

СОСТОЯНИЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КАРАКАЛПАКСТАНА В 1920-1930-Е ГОДЫ.

Қытайбеков Азизбек Кеңесбекович

*Преподаватель кафедры «История Узбекистана и Каракалпакстана»
Каракалпакского государственного университета имени Бердаха.*

Email: azizbekqitaybekov@gmail.com

Annotatsiya: Қорақалпоғистонда ҳаво транспорти 1920-1930-йилларда шаклланган бўлиб, ҳозирги вақтга қадар деярли бир асрлик ривожланиш йўлини босиб ўтди. Бу эса шу тарихий даврни теран ўрганишни ва таҳлил қилишни талаб қилади.

Аннотация: Воздушный транспорт в Каракалпакстане появился в 1920-1930-х годах и развивается почти столетия до сих пор. Это требует более глубокого изучения данного исторического периода.

Annotation: Air transport in Karakalpakstan appeared in the 1920s and 1930s and has been developing for almost centuries until now. It requires in-depth study of this historical period.

Kalit so'zlar: Havo transporti, samolyot, avialiniya, uchuvchi, parvoz, aerodrom.

Ключевие слова: Воздушный транспорт, самолёт, авиалиния, летчик, полёт, аэродром.

Key words: Air transport, airplane, airline, pilot, flight, aerodrome.

В 1927 году в Каракалпакстане появился воздушный транспорт, и в том же году было установлено воздушное сообщение между Чарджоу — Тўрткулем — Новым Ургенчем и Мойнаком, перевозившее почту и пассажиров. Значение этого вида транспорта с каждым годом возрастает. И. Васильев, А. Сычев, Б. Тихомолов, Н. Дорогоков, В. Федоров, С.

Богданов, из авиатехников О. Кальменов Были А. Усманов, А. Парфенов и другие.

1 декабря 1931 года в Кунграде и Чимбайе были выделены земли под аэродромы и взлетно-посадочные полосы. В апреле 1932 г. была выделена земля под аэродром Тўрткуль [2].

В Каракалпакстане с 1932 года налажены почтовые, грузовые и пассажирские перевозки без перебоев в воздушном сообщении. С февраля 1932 года было открыто прямое воздушное сообщение между городами Чарджоу и Тўрткулем.[7; 3]

В 1933 году в Ташкенте было создано «Среднеазиатское управление» Всероссийского агентства воздушного флота «Добролет». Изучив историю воздушного транспорта в Центральном государственном архиве Республики Каракалпакстан, мы выяснили, что среднеазиатский филиал «Добролет» находится по адресу г. Ташкент, улица Пушкина, 9.[2]

В сентябре 1923 года Петров М.П. был назначен представителем «Добролет» Амударьинской области. Ему было дано решение № 347 Среднеазиатского филиала «Добролет» и на основании этого постановления с соответствующими поручениями представителей «Добролет» об открытии районных филиалов в городских и сельских районах Каракалпакстана Петров М.П. необходимо было предоставить.[2] 23 июля 1924 года на заседании правления Среднеазиатского отделения «Добролета» был утвержден полноценный представительский состав «Добролет» Амударьинской области. Главой правления был назначен М. П. Петров, членами — Орлов и Епифанов. Однако этому составу было поручено в будущем привлекать к участию в собрании представителей местного населения.[1,12] По этой причине была показана необходимость тщательного изучения необходимости использования воздушных маршрутов в Центральной Азии и открытия указанных ниже дорог.

Они есть; Ташкент – Алма-Ата; Бухара-Хива; Бухара-Термез – Душанбе.

7 октября 1923 года на заседании временной администрации учреждения «Добролет» было заслушано заявление Крутова об открытии воздушного сообщения Бухара-Хива. На этом совещании было принято решение: «Учитывая долгосрочное намерение построить аэродром в Старой Бухаре и достаточные инвестиции, начали оборудовать временные рудники в Кагоне, Дарган-ата». Решен вопрос о воздушном сообщении Бухара-Хива, официальное открытие которого должно было состояться 24 октября 1923 года. Вскоре были задействованы рудники Дарган-ата и Турткуль. Причина открытия авиамаршрута Бухара-Хива заключалась в следующем. Во-первых, было признано целесообразным соединить столицу Бухарской Республики со столицей Хорезмской Республики. Во-вторых, на преодоление дороги длиной 467 км другой техникой ушло 10-12 часов, тогда как самолет преодолел эту дорогу за 3,5-4 часа.[6; 2]

В 1924-1946 годах руководителями представительства «Добролет» Каракалпакской автономной области были Петров М., Епифанов П., Аташов, Баймуратов Ж., Орлов А.М., ответственный секретарь.[1,13]

В эти годы одной из основных задач учреждения «Добролет» было распространение акций «Добролета» среди жителей Каракалпакской автономной области. Акционерами этой организации стали многие региональные и государственные учреждения, а также отдельные граждане. В частности, акции "Добролета" были распространены на международном уровне в Чимбойском, Хожелинском, Кунгиротском, Шораханском районах, а также на рынках Тўрткуль, Шаббаз, Бийбазар, Тазабазар. [3,9]

21 февраля 1925 года состоялось заседание полномочного правления акционерного общества «Добролет» Каракалпакской автономной области, в котором приняли участие Коряев, Страхов, Баймуратов, Дадашев и

Срюлов. На совещании рассматривались вопросы успешного распределения акций «Добролета» среди жителей Каракалпакстанской автономной области, особенно зажиточных купцов Чимбойского, Хожелинского и Кунгиротского районов, каждый из них получил долю не менее 5 сумов, а также вопрос выдачи патента. . Необходимо было донести до купцов, получивших от продажи акции, в областном финансовом отделе, усилив тем самым долю «Добролета» за счет богатых купцов.[4,14]

В целом инвестиции, полученные от продажи акций «Добролета», предназначены для приобретения самолетов, строительства аэродромов и открытия воздушных трасс гражданской авиации. Таким образом, создание акционерного общества «Добролет» стало поводом для открытия первых авиамаршрутов в Каракалпакстане. С налаживанием авиамаршрутов Амударьинский регион начал готовиться к приему самолетов.[5,45]

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ:

1. 1.Елмуратов Ы., Гришанович А. «Қарақалпақстанда хаўа транспортының пайда болыўы хэм раўажланыўы тарийхынан». Нукус. «Билим» 1998-ж.
2. Қорақалпоғистон марказий давлат архиви. Фонд-166, Опись-1, дело-1.
3. Таженов Б. «Пэрўаз». Нөкис, «Билим», 2013-ж.
4. Ходжаев.С.М «Транспорт Узбекистана». Ташкент: "Изд-во АН УЗССР",1961.
5. Камалов.Т.К, Умаров,Е.К «Некоторые проблемы развития транспорта в Каракалпакии». Нукус "Каракалпакстан", 1970.
6. Турганбаев А., Илауатдинов Р. Историческая Наука О Печенегах Как Предках Каракалпаков //Journal of Intellectual Property and Human Rights. – 2023. – Т. 2. – №. 12. – С. 18-22.

7. Kenesbek o'g'li, Q. A. (2024, April). QORAQALPOG'ISTONDA HAVO YO'LLARINING XALQ XO'JALIGIDAGI AHAMIYATI. In *Proceedings of International Conference on Scientific Research in Natural and Social Sciences* (Vol. 3, No. 4, pp. 362-366).