

**ТРАНЗИТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ И ЕЁ РОЛЬ В УКРЕПЛЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ УЗБЕКИСТАНА**

*Мавлуда Лутфуллаевна Файзиходжаева - к.э.н., доц, ТГТТУ*

*Ботиржонов А.Н.- IQT-6 гр. Талабаси, ТДТТУ*

**Аннотация.** В статье рассматриваются вопросы важности развития транзитных перевозок и международных железнодорожных коридоров в республике Узбекистан что способствует развитию экономики. Предлагается подход к определению эффективности грузоперевозок по железнодорожным коридорам с учетом потребностей клиентов, с использованием механизмов, позволяющих экономить на услугах и мероприятиях, адаптированных к современным условиям.

**Ключевые слова:** железная дорога, транспорт, транзит, перевозка, эффективность, услуги, клиенты, исследование, рынок, инфраструктура.

Интеграция систем управления железнодорожным транзитным транспортом стран Центральной Азии, Юго-Восточной Азии и Европейского Союза может укрепить экономическую безопасность не только Центральной Азии и Афганистана, но и Узбекистана. Интеграция систем управления железнодорожным транзитным транспортом стран Центральной Азии, Юго-Восточной Азии и Европейского Союза может укрепить экономическую безопасность не только Центральной Азии и Афганистана, но и Узбекистана. Вопросы увеличения транзитных перевозок и реализации региональных транзитных возможностей рассматривались в научных исследованиях зарубежных и отечественных исследователей, в том числе: Дунаевой Н.О., Кириченко Л.П., Ларина А.Л., Орлова А.П., Ибрагимова Н.Н., Ибрагимова Ю.Н., Туйчиева Э.Т., Рахмонбердиева Р.Х., Нурмухамедова Р.З. и другие.

Теоретической основой исследования являются работы отечественных и зарубежных ученых, а также специалистов и исследователей в области формирования транспортных коридоров. Приоритетные направления в сферах обеспечения непосредственной безопасности, межнационального согласия и религиозной толерантности, а также развития Республики Узбекистан до 2035 года. Его стратегия связана с проведением взвешенной, взаимовыгодной, конструктивной внешней политики, повышением транспортно-транзитного потенциала республики, созданием благоприятных условий для внешней торговли. Результаты исследования могут быть использованы при формировании стратегии развития АО «Узбекистон темир йуллари» и внешнеэкономической концепции экономической безопасности Узбекистана.

Сегодняшний напряженный период ставит перед нашей страной задачу определения долгосрочной стратегии развития и проведения реформ для последовательного развития всех направлений. Целью стратегии развития Республики Узбекистан до 2035 года, разработанной по инициативе нашего Президента, является включение нашей страны в число 50 экономически развитых стран мира.

В связи с этим одной из основных задач является развитие рынка и инфраструктуры транспортно-логистических услуг, повышение уровня электрификации железнодорожной инфраструктуры до 60%, ускоренное развитие сети автомобильных дорог, расширение «зеленых коридоров». для внешнеторговых и транзитных возможностей в транспортной сфере, а также увеличить объем транзитных грузов до 15 млн. тонн.

Цифровая платформа «Склады и логистические центры Узбекистана» ([www.skلامي.uz](http://www.skلامي.uz)) создана Логистической ассоциацией Узбекистана при поддержке Министерства транспорта Республики Узбекистан.

Повышение качества работы в области развития дорожно-транспортной инфраструктуры, оказание качественных и удобных транспортных услуг туристической сфере и населению, внедрение современных информационно-коммуникационных технологий в управление транспортным потоком, обеспечение безопасности на пассажирских перевозках, а также предусмотрены устаревшие нормы при разработке, строительстве и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры.

Основной задачей цифровой платформы является удовлетворение постоянно растущего спроса на услуги складских и логистических центров Узбекистана со стороны национальных и зарубежных торгово-инвестиционных компаний.

Повышение эффективности перевозок по международным транспортным коридорам имеет большое значение в развитии экономики Узбекистана. Глобализация экономики нашей республики с международными экономическими связями, затрагивая многие сферы экономики, создает транспортную систему, имеющую стратегическое значение и высокую значимость в экономике государства. Основной задачей цифровой платформы является удовлетворение постоянно растущего спроса на услуги складских и логистических центров Узбекистана со стороны национальных и зарубежных торгово-инвестиционных компаний.

Повышение эффективности перевозок по международным транспортным коридорам имеет большое значение в развитии экономики Узбекистана. Глобализация экономики нашей республики с международными экономическими связями, затрагивая многие сферы экономики, создает

транспортную систему, имеющую стратегическое значение и высокую значимость в экономике государства.

Транспорт считается базовой отраслью народного хозяйства, а уровень его развития и эффективность зависит от развития и взаимодействия всех отраслей промышленности. Процесс реализации глобализации экономики республики и развитие внешне-экономических связей, улучшение качества транспортных услуг, развитие грузо- и пассажиропотока требуют нового подхода. Увеличение объема экспорта продукции в республике требует в государственном масштабе пересмотра качества всех оказываемых услуг на транспорте показывает на необходимость приведения его качества в соответствие с мировыми стандартами.

В связи с этим, важность экспорта товаров вызывает важность экспорта транспортных услуг, что важно для стратегического развития страны, и способствует дальнейшему улучшению использования транзитного потенциала транспортной системы и др. Железнодорожный транспорт составляет основу транспортного комплекса страны и имеет большое экономическое, политическое и охранное значение, возложена задача перевозки большей части грузопотока на дальние расстояния и удовлетворяется потребность в перевозках в отношениях с зарубежными странами. На наш взгляд, со временем железнодорожные перевозки станут наиболее экономически эффективным способом на дальние и средние расстояния. В перевозках на средние расстояния железнодорожный транспорт конкурирует с автомобильным и морским транспортом, железнодорожный транспорт считается более эффективным при перевозке крупногабаритных грузов на дальние расстояния. В перевозках на средние расстояния железнодорожный транспорт конкурирует с автомобильным и морским транспортом, железнодорожный транспорт считается более эффективным при перевозке крупногабаритных грузов на дальние расстояния. Повышение эффективности железнодорожного транспорта определяется обновлением основного производства в сети, увеличением спроса на железнодорожный транспорт, результатами проведения структурных реформ, эффективным использованием участков международного транспорта. коридоры Узбекистана. В современных условиях высокий уровень роста международных перевозок ускоряет влияние транспортного фактора на эффективность экономической деятельности международных отношений. Доля транспортных услуг в стоимостном выражении внешней торговли некоторыми товарами составляет более 40%. Поэтому рациональное использование транспортной системы страны, внедрение прогрессивных, современных видов транспорта приведет к снижению транспортных расходов, развитию и эффективности внешнеэкономической деятельности. По нашему мнению, экономическая

эффективность услуг, предоставляемых через транспортные коридоры во внешнеэкономических связях, определяется выбором маршрутов внешнеэкономических связей, вида транспорта, способа перевозки, развитием вариантов международных связей.