



ОСОБЕННОСТИ ОСМОТРА МЕСТА ПРОИСШЕСТВИЯ ПРИ РАССЛЕДОВАНИИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕСТУПЛЕНИЙ

Курсант 3-курса 324-группы

Академии МВД Республики Узбекистан

Абдурахмонов Тошмурод Дилмуродович

Курсант 3-курса 334-группы

Академии МВД Республики Узбекистан

Акрамов Тофиқбек Мирзолибович

Аннотация: Нашу повседневную жизнь невозможно представить без автотранспортных средств. Если раньше автомобиль был роскошью, сегодня он стал средством передвижения, частью нашей повседневной жизни, он все больше и больше интегрируется в нашу жизнь благодаря своим преимуществам: облегчает жизнь людей, уменьшает расстояние и другими преимуществами. Однако, несмотря на множество преимуществ автотранспортных средств, не следует забывать, что они иногда могут принести человеку серьезные разочарования.

Ключевые слова: осмотр места происшествия, место происшествия, место преступления, следственное действие, расследование дорожно-транспортных происшествий, сотрудник БДД, биологические следы на месте происшествия, оперативно-следственная группа.

Дорожно-транспортное происшествие (ДТП) — событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства, при котором наступила



смерть или причинен вред здоровью граждан, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб^[1]

Согласно статистическим данным на территории Республики Узбекистан в 2023 году было зарегистрировано 104 096 преступлений и 9 % из них составляют дорожно-транспортные преступления. Значительная часть этих преступлений было совершено в Ташкентской, Сырдарьинской и Ферганской областях. Эти данные показывают, что дорожно-транспортные происшествия совершаются довольно часто и несут с собой опасность в нашу повседневную жизнь.

При расследовании дорожно-транспортных происшествий важное значение имеет умение отличать место происшествия от место преступления.

Место происшествия -это помещение или участок местности, в пределах которого обнаружены следы совершенного преступления (похищенное имущество, труп или части трупа, спрятанное преступником оружие)^[2]. В отличие от места происшествия местом преступления считается помещение или участок территории, где непосредственно было совершено преступление, хотя следы этого преступления могут быть обнаружены и в ином месте или в нескольких местах. В ряде случаев место происшествия и место преступления совпадают. В начале расследования следователь, как правило, еще точно не знает, где было совершено преступление, т. е. является ли данное место происшествия местом преступления или нет.

По делам о дорожно-транспортных происшествиях одним из самых важных способов получения вещественных доказательств является осмотр места происшествия. Осмотр должно проводится незамедлительно сразу же после получения информации о дорожно-транспортном происшествии. Согласно требованиям статьи 329 УПК Республики Узбекистан до возбуждения уголовного

¹ Закон Республики Узбекистан “О безопасности дорожного движения” от 10.04.2013 г. № - 348 // Собрание законодательства Республики Узбекистан, 2015 г., № 52, ст. 645;

² Криминалистика: учебник / Под ред. А.Г. Филиппова. - М.: Юрайт, 2011. -С. 63.



дела можно проводить ряд следственных действий и одним из них является осмотр места происшествия. Благодаря результатам осмотра по горячим следам можно установить все обстоятельства произошедшие на месте происшествия, которые входят в один из основных обязательно доказываемых фактах по уголовному делу. Эффективно произведенный осмотр служит основанием для проведения дальнейших процессуальных и следственных действий в целях привлечения виновного к уголовной ответственности в минимальные сроки.

Однако следует отметить то, что не все дорожно-транспортные происшествия являются преступлением. Довольно часто бывают такие случаи когда действия водителя подпадают под юрисдикцию Кодекса об административной ответственности Республики Узбекистан (КоАО РУз).

При производстве осмотра места дорожно-транспортного происшествия, должностные лица должны подробно осмотреть и изучить, все повреждения (вмятины, царапины, разбитые стекла, фары и т.д.) транспортных средств на месте столкновения. Так же нужно обратить внимание и на краску кузова транспортных средств, так как при столкновении, переносятся краски с одной машины на другую, при этом нужно изучить сам цвет краски, его маркировку, так как при ДТП цвет оставленной краски, может вовсе принадлежать другой машине^[3].

Своевременное, тщательное и компетентное обследование участка дороги, на котором произошло дорожно-транспортное происшествие, в начале расследования:

- А) место происшествия и его координаты;
- Б) Время происшествия;
- В) Обстоятельство на месте происшествия;

³ Мельников В. Ю., Цуцков А. В. Особенности осмотра места дорожно-транспортного происшествия // Научные высказывания. 2022. №14 (22). С. 61-64.



Г) Следы, являющиеся основой для представления о скорости транспортного средства, направлении и скорости пешехода.

При расследовании преступлений данной категории значимую роль выполняет сотрудник Безопасности дорожного движения (далее по тексту - БДД). Именно они выезжают на место происшествия до прибытия оперативно-следственной группы. Следует отметить, что на место происшествия сотрудник БДД выезжает без оперативно-следственной группы, если у автотранспортных средств имеются только механические повреждения, а у водителя, пассажиров или у других участниках дорожного движения не имеются никаких телесных повреждений. Участие в таких случаях оперативно-следственной группы не требуется. Иногда такие виды дорожно-транспортных не представляют общественную опасность и являются административными правонарушениями. В других случаях сотрудник БДД выезжает вместе с оперативно-следственной группы, если есть наличие тяжких последствий. К таким тяжким последствия можно отнести наличие средних либо тяжких телесных повреждений у водителя либо у других пассажиров или же гибель людей.

По делам о дорожно-транспортных преступлениях необходимо незамедлительно обнаружить и изымать вещественные доказательства и следы биологического происхождения, так как они дают нам полную и точную информацию о личности лица совершившего данное общественно опасное деяние, а также о механизме совершения преступления.

В ходе осмотра места происшествия по фактам дорожно-транспортного происшествия (ДТП) из следов биологического происхождения наиболее вероятно обнаружить волосы, кровь, фрагменты кожного покрова, мозговое вещество. Расположение перечисленных следов поможет восстановить механизм ДТП. Осмотру должны быть подвергнуты: выступающие части, повреждения корпуса транспортного средства, днище кузова, арки колес, багажник и салон



автомобиля. Если нужно определить, кто был за рулем автомобиля, обязательно изымаются для исследования рулевое колесо, рукоять переключения скоростей^[4].

Судебно-следственная практика показывает то, что первоначальный осмотр автотранспортных происшествий дает ценные результаты. Если вовремя производить осмотр, то можно получить доказательства в полном объеме. Повторный осмотр дает мало результатов и неэффективен. При дорожно-транспортных происшествиях необходимо незамедлительно изымать и фиксировать в протоколе осмотра места происшествия следы и вещественные доказательства. Нередко бывают случаи, когда из-за метеорологических обстоятельств: снег, дождь или же сильный ветер. Хотя согласно законодательству о правилах дорожного движения водитель сам должен фиксировать обстановку на месте происшествия.

Если создаются помехи для движения, то водитель в первую очередь необходимо принять меры для фиксации положения транспортного средства, следов и предметов, относящихся к происшествию (по возможности в присутствии свидетелей), обеспечить их сохранность, затем принять все зависящие от него меры для освобождения проезжей части или организации объезда места происшествия^[5]. Но на практике многие водители совершив такие виды преступления скрываются с места происшествия чтобы избежать уголовной ответственности. В таких случаях до прибытия оперативно-следственной группы сотрудник БДД должен оцепить территорию, где произошло дорожно-транспортное происшествие, не допускать туда посторонних лиц, а также принять необходимые меры чтобы следы и вещественные доказательства остались в целости и сохранности до прибытия следователя с оперативно-следственной группой.

⁴ Е. В. Кушпель, Д. Н. Шувалов особенности обнаружения, фиксации, изъятия и хранения следов биологического происхождения в ходе расследования по уголовным делам.

⁵ Постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан "Об утверждении правил дорожного движения" от 12.04.2022 г. № - 172.



91 статья Уголовно-процессуального кодекса Республики Узбекистан гласит:

Обязательно фиксации видеозаписью подлежат следующие процессуальные действия:

- 1) Осмотр места происшествия по особо тяжким преступлениям;
- 2) Обыск;
- 3) Проверка показаний на месте события;
- 4) Следственный эксперимент;
- 5) Задержания лица;
- 6) Отказ от защитника;
- 7) Личный обыск и выемка проводимые при задержании лица^[6].

Ошибка некоторых следователей заключается в том, что они на первоначальном осмотре не фиксируют место происшествия на видеозапись. Видеозапись помогает нам в любой стадии уголовного процесса восстановить обстоятельство на месте происшествия, даже при утере следов и вещественных доказательств. С этой целью целесообразно внести изменения в статью 91 УПК Республики Узбекистан об обязательном фиксации на видеозапись места дорожно-транспортных происшествий.

Подводя итог можно сказать, что дорожно-транспортные происшествия по своей сущности зависят от системы «Автомобиль-дорога-пешеход-обстоятельство», если хотя бы один элемент этой системы потеряет равновесие то ДТП неизбежно.

При ДТП сотрудники БДД немедленно выезжать на место происшествия, принять все необходимые меры для сохранения вещественных доказательств и следов преступления, не впускать на место происшествия людей, машин и животных. Все принятые меры сотрудника БДД играют важную роль в

⁶ Уголовно-процессуальный кодекс Республики Узбекистан, источник: <https://lex.uz>. Ст.91



эффективности осмотра места происшествия оперативно-следственной группой, при проведении дальнейших следственных действий и при раскрытии преступления.

При ДТП необходимо прибытие оперативно-следственной группы на место происшествия в кратчайшие сроки, следовательно в составе этой группы должен осмотреть место, учитывая обстоятельство распределить роль между всеми участниками оперативно-следственной группы давать оперативным сотрудникам поручения, назначить судебно-медицинскую экспертизу и решить вопрос возбуждения уголовного дела.

Библиографические данные:

1. Закон Республики Узбекистан “О безопасности дорожного движения” от 10.04.2013 г. № - 348 // Собрание законодательства Республики Узбекистан, 2015 г., № 52, ст. 645;
2. Криминалистика: учебник / Под ред. А.Г. Филиппова. - М.: Юрайт, 2011. - С. 63.
3. Мельников В. Ю., Цуцков А. В. Особенности осмотра места дорожно-транспортного происшествия // Научные высказывания. 2022. №14 (22). С. 61-64.
4. Е. В. Кушпель, Д. Н. Шувалов особенности обнаружения, фиксации, изъятия и хранения следов биологического происхождения в ходе расследования по уголовным делам
5. Постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан ”Об утверждении правил дорожного движения” от 12.04.2022 г. № - 172.
6. Уголовно-процессуальный кодекс Республики Узбекистан, источник: <https://lex.uz>. Ст.91.
7. Уголовный кодекс Республики Узбекистан, источник: <https://lex.uz>.



Кодекс об административной ответственности Республики Узбекистан,
источник: <https://lex.uz>.

8. Кодекс об административной ответственности Республики Узбекистан,
источник: <https://lex.uz>.

9. Закон Республики Узбекистан “Об утверждении правила дорожного движения” от 12.04.2022 г. № - 172.

10. Практика расследования дорожно-транспортных происшествий:

учебно-методическое пособие / Ш.Т.Икрамов, А.А. Матчанов и др. – Академия МВД Республики Узбекистан, 2012. – С. 125.

11. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий:

учебно-методическое пособие / Г.А.Саматов, М.Н.Усманова, С.В.Скирковский, Д.В.Капский – Ташкент: TAYLQEI, 2019. - С.125.

12. Постановление пленума Верховного суда Республики Узбекистан

“О некоторых вопросах судебной практики по делам, связанным с преступлениями против безопасности движения и эксплуатации транспорта” от 26.06.2015 г., № 10.