

ZAMONAVIY YENGIL AVTOMOBILLARDA TORMOZ TIZIMI

Ergashev Abduqodir Ismoilovich.

Asaka tumani 2-son kasb hunar maktabi

Avtomobil tuzilishi fani o'qituvchisi

Telefon: +998936306272

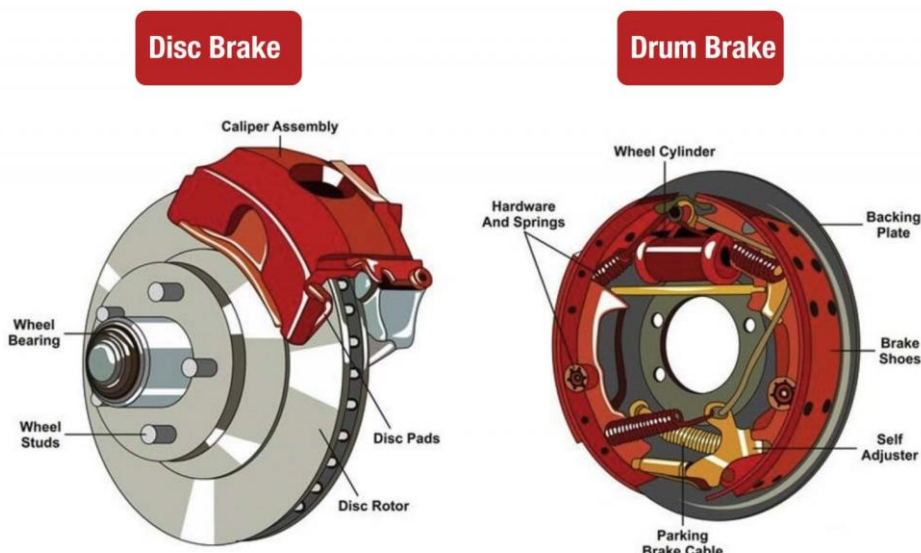
Avtomobil tormoz tizimlari haqida gap ketganda, eng keng tarqalgan munozara zamonaviy avtomobillarda baraban tormozlari yoki disk tormozlari ishlatiladi. Bir paytlar barabanli tormozlar ko'pchilik avtomobillar uchun standart bo'lgan bo'lsa, bugungi kunda disk tormozlari ko'pchilik zamonaviy avtomobillar, ayniqsa yuqori ishlash va xavfsizlikka qaratilgan avtomobillar uchun afzal qilingan tanlovga aylandi. Ushbu maqolada biz baraban va disk tormozlari o'rtasidagi asosiy farqlarni, nima uchun disk tormozlari bozorda hukmronlik qilishini va ular haydash tajribangizni qanday yaxshilashni ko'rib chiqamiz [1-2].

Barabanli tormoz va diskli tormoz: farqi nimada?

Nima uchun disk tormozlari zamonaviy avtomobillar uchun asosiy tanlov ekanligini tushunishdan oldin, keling, ikkala tizim qanday ishlashini tushunib olaylik.

- **Barabanli tormozlar:** Barabanli tormozlar tormozlash qismlarini o'rab turgan aylanuvchi barabandan foydalanadi. Baraban ichida bir juft tormoz pabuçlari avtomobil harakatini sekinlashtirish uchun barabanning ichki yuzasiga bosiladi. Barabanli tormozlar odatda arzonroq va odatda eski transport vositalarida ishlatilgan.

- **Disk tormozlari:** Disk tormozlari esa g'ildirak bilan birga aylanadigan metall rotorga ega. Tormozni bosganingizda, kalibrlar tormoz prokladkalarini rotorga bosib, avtomobilni sekinlashtirish yoki to'xtatish uchun ishqalanish hosil qiladi. Ushbu tizim samaraliroq va issiqlikni yaxshiroq tarqatib, yuqori ishlashni ta'minlaydi [3-4].



Nima uchun zamonaviy avtomobillar diskli tormozlarni afzal ko‘rishadi? Zamonaviy avtomashinalarda disk tormozlari barabanli tormozlarni katta darajada almashtirganining asosiy sababi ularning **yuqori ishlash**. Buning sababi:

1. **Yaxshiroq issiqlik tarqalishi** Disk tormozlari ochiq dizayni tufayli issiqlikni yaxshiroq tarqatadi. Bu ularni tormozning pasayishiga kamroq moyil qiladi, bu holat tormoz komponentlari haddan tashqari qizib ketganda yuzaga kelishi mumkin, bu esa tormozlash samaradorligini pasaytiradi. Disk tormozlari kuchli tormozlashda ham barqaror ishlashni saqlab qoladi, bu xavfsizlik va ishlash uchun juda muhimdir.

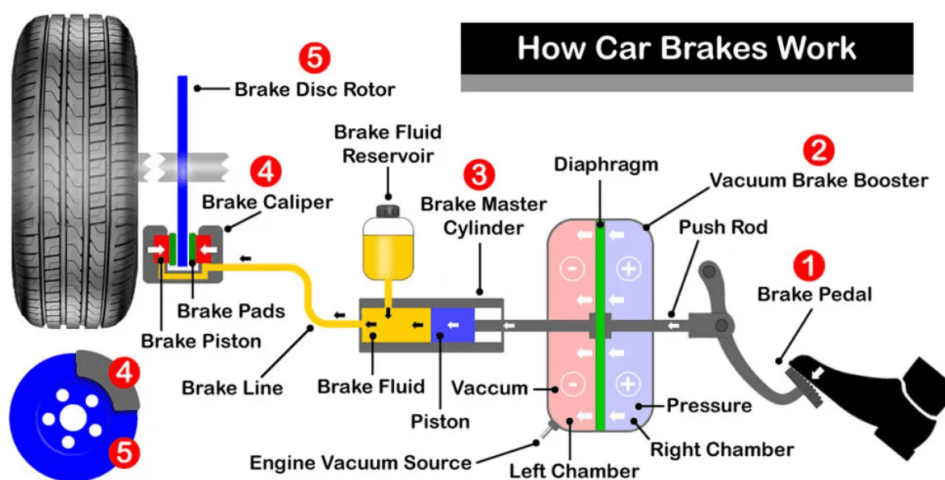
2. **Yaxshilangan to‘xtash kuchi** Disk tormozlari tomonidan ishlab chiqarilgan ishqalanish yanada barqaror bo‘lib, yaxshi to‘xtash kuchini ta'minlaydi. Disk tormozlari, ayniqsa, yuqori unumdorlikka ega yoki og‘ir yuk ko‘taradigan transport vositalarida foydalidir, chunki ular hatto ekstremal sharoitlarda ham tezkor javob berish vaqtini va kuchaytirilgan boshqaruvni taklif qiladi [5-6].

3. **Chidamlilik va ishonchlilik** Disk tormozlari, odatda, barabanli tormozlarga qaraganda ancha bardoshlidir. Ochiq rotor yaxshi tozalash va texnik xizmat ko‘rsatish imkonini beradi, ya'ni tormozlash ishini buzishi mumkin bo‘lgan axloqsizlik va qoldiqlar kamroq to‘planadi. Natijada, disk tormozlari

korroziyaga va eskirishga kamroq moyil bo‘lib, ularni zamonaviy avtomobillar uchun yanada ishonchli variantga aylantiradi [7-8].

4. **Yuqori ishlov berish va xavfsizlik** Ishlaydigan avtomobillar uchun disk tormozlari yaxshilangan boshqaruv va boshqaruvni ta'minlaydi. Haydovchi avtomagistralda yoki shahar yo‘lida tez to‘xtashi kerak bo‘lganda, disk tormozlarining ta'sirchanligi avtomobilning qisqaroq masofada to‘xtashini ta'minlaydi. Bu to‘qnashuvlarning oldini olish va yo‘lda xavfsizlikni ta'minlashda sezilarli farq qilishi mumkin.

5.



Barabanli tormozlar haqida nima deyish mumkin?

Ko‘pgina zamonaviy avtomashinalarda disk tormozlari aniq qabul qilingan bo‘lsa-da, barabanli tormozlar hali ham ba'zi transport vositalarida, ayniqsa pastroq modellarda yoki orqa tormoz tizimlarida qo‘llaniladi. Ularni ishlab chiqarish hali ham nisbatan arzonroq, bu esa ularni muayyan avtomobil turlari uchun tejamkor yechimga aylantiradi. Biroq, baraban tormozlari ishlash jihatidan cheklangan, ayniqsa og‘ir yuklar yoki yuqori tezlikda, shuning uchun ular yuqori darajadagi yoki unumdor avtomobillarda kamroq tarqalgan [9-10].

Ishlash tormoz tizimlari

At Kamien, biz zamonaviy avtomobillar uchun yuqori sifatli tormoz tizimlari muhimligini tushunamiz. Avtomobilingiz baraban tormozlari yoki disk tormozlari bilan jihozlangan bo‘ladimi, to‘g‘ri tormoz prokladkalari optimal

ishlashni ta'minlashda barcha farqlarni yaratadi. Yengil avtomobillar va tijorat transport vositalari uchun mo'ljallangan bizning yuqori sifatli tormoz prokladkalarimiz, qanday sharoitda bo'lishidan qat'i nazar, yuqori tormozlash quvvati, chidamlilik va issiqlik tarqalishini ta'minlaydi.

bizning **diskli tormoz prokladkalari** issiqlikka chidamli formulalardan tortib, aniq o'rnatishgacha maksimal ishlashni taklif qilish uchun ishlab chiqilgan. Siz shahar tirbandligida haydayapsizmi yoki magistralda chegaralarni oshirasizmi, Kamien tormoz prokladkalari doimiy to'xtash quvvatini, tormozning pasayishini kamaytiradi va uzoq muddatli ishonchlilikni ta'minlaydi. Hatto eng talabchan haydash stsenariylarini ham hal qilish uchun mahsulotlarimizga ishonishingiz mumkin [11-12].

Xulosa

Disk tormozlari zamonaviy avtomobillar uchun eng yaxshi tanlov sifatida paydo bo'lgan bo'lsa-da, ba'zi ilovalarda baraban tormozlari uchun joy hali ham mavjud. Ammo, agar siz unumdorlik, xavfsizlik va ishonchlilikni qidirsangiz, yuqori sifatli tormoz prokladkalariga ega diskli tormozlar, masalan Kamien, borish yo'lidir. Bizning mahsulotlarimiz sizga eng yaxshi tormozlash ko'rsatkichlarini taqdim etish uchun mo'ljallangan bo'lib, siz ishonchli va xavfsiz haydashingiz mumkin.

Tormoz tizimini yangilashga qiziqasizmi? Ko'proq ma'lumot olish uchun bugun bizning veb-saytimizga tashrif buyuring Kamiinning yuqori samarali tormoz prokladkalarini sotib oling va ehtiyojlaringizga moslashtirilgan narxni oling.

FOYDALANILGAN ADABIYOTLAR

- 1.Soliyev A., Shukurjon B. ZAMONAVIY TRANSPORT LOGISTIKA MARKAZ FAOLIYATINI AXBOROT TEXNOLOGIYALARI //Научный Фокус. – 2023. – Т. 1. – №. 2. – С. 575-580.
- 2.Bakirov L. Y., Soliyev A. F. TRANSPORT VA PIYODALAR HARAKAT OQIMINING JADALLIGI VA TARKIBINING O'ZGARISHI //Journal of new century innovations. – 2023. – Т. 25. – №. 3. – С. 53-55.

3.Soliyev A., Raximbek X. TRANSPORT VOSITALARI KONSTRUKTIV XAVFSIZLIK TIZIMLARINI JORIY ETISHNING TASHKILY VA HUQUQIY ASOSLARI TAXLILI //Научный Фокус. – 2023. – Т. 1. – №. 2. – С. 568-574.

4.Farxodbek o'g'li S. A., Dadajan o'g'li A. S. TRANSPORT LOGISTIKASI MARKAZINI YARATISH VA LOYIHALASH //Лучшие интеллектуальные исследования. – 2023. – Т. 10. – №. 1. – С. 115-120.

5. Farxodbek o'g'li S. A., Dadajon o'g'li A. S. AVTOMOBILLARNI SOVUTISH TIZIMIGA TEXNIK XIZMAT KO'RSATISH VA TA'MIRLASH ISHLARI TEXNALOGIYASI //Лучшие интеллектуальные исследования. – 2024. – Т. 21. – №. 1. – С. 54-59.

6.Asiddin P. et al. SILINDR-PORSHEN GURUHI ELEMENTLARINING TAVSIFI VA DVIGATELNING EFFEKTIV KO'RSATKICHLARI //Scientific Impulse. – 2023. – Т. 1. – №. 11. – С. 605-611.

7.Asiddin P. et al. PORSHEN HALQASINING ISHIGA TA'SIR QILUVCHI OMILLAR //Scientific Impulse. – 2023. – Т. 1. – №. 11. – С. 611-620.

8. Kholmatov U. S. et al. Characteristics of optoelectronic discrete displacement converters with hollow and fiber light guides //E3S Web of Conferences. – EDP Sciences, 2024. – Т. 471. – С. 06015

9.Farxodbek o'g'li S. A., Zohidjon o'g'li Z. D. SHAHAR KOCHA YOLLARIDA TRANSPORT OQIMIGA MAVJUD TA'SIR ETUVCHI OMILLAR VA ULARNI TAHLILI //Лучшие интеллектуальные исследования. – 2024. – Т. 18. – №. 3. – С. 195-198.

10.Farxodbek o'g'li S. A., Zohidjon o'g'li Z. D. SHAHAR YOLLARIDA TRANSPORT OQIMINI TARTIBGA SOLISHDA QO'SHIMCHA CHORA TADBIRLAR //Лучшие интеллектуальные исследования. – 2024. – Т. 18. – №. 3. – С. 202-204.

11. Farxodbek o'g'li S. A., Zohidjon o'g'li Z. D. AVTOMOBILLARNING DVIGATELINI TARKIBIY QISMLARIGA TASHXIS QO'YISH //Лучшие интеллектуальные исследования. – 2024. – Т. 21. – №. 1. – С. 49-53.

12. Farxodbek o'g'li S. A., Zohidjon o'g'li Z. D. SILINDR BILAN PORSHEN ORASIDAGI TIRQISHNI DVIGATELGA TA'SIRINI TAXLIL QILISH //Лучшие интеллектуальные исследования. – 2024. – Т. 21. – №. 1. – С. 124-127.