

УДК: 340.6:616-001:616-079.6

НАЗНАЧЕНИЕ СУДЕБНО-МЕДИЦИНСКИХ ЭКСПЕРТИЗ ПРИ РАССЛЕДОВАНИИ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ (Литературный обзор)



Лочинов Фарход Назарович – старший преподаватель кафедры судебной медицины и медицинского права ТМА, к.м.н.



Кодиров Марат Мамадиёрович – судебно-медицинский эксперт Ташкентского городского филиала РНПЦСМЭ

Аннотация. Проанализированы данные литературы, касающиеся авиационной травмы и обстоятельств авиационных происшествий. При расследовании лётных происшествий для выяснения обстоятельств и причин аварии или катастрофы важное значение имеет своевременное и правильное использование специальных знаний в различных областях науки и техники. По сложившейся в мировой практике традиции, а также в соответствии с уголовно-процессуальным законодательством у подобной следственной ситуации могут привлекаться специалисты и эксперты различных профилей, в том числе и судебно-медицинские эксперты, то есть лица, обладающие специальными знаниями.

Ключевые слова: судебная медицина, авиационная травма, судебно-медицинская экспертиза, судебно-медицинские вопросы расследования авиационных происшествий.

Аннотация. Aviatsiya jarohati va aviatsiya hodisalari holatlariga oid adabiyotlar tahlil qilindi. Parvozdagi baxtsiz hodisalarni tekshirishda, fan va texnikaning turli sohalaridagi maxsus bilimlardan o'z vaqtida va to'g'ri foydalanish avariya yoki falokat holatlari va sabablarini aniqlashtirish uchun katta ahamiyatga ega. Jahon amaliyotida o'rnatilgan an'anaga ko'ra, shuningdek, jinoyat-protsessual qonunchiligiga muvofiq, turli xil profilli mutaxassislar va ekspertlar, shu jumladan sud ekspertlari, ya'ni maxsus bilimga ega bo'lgan shaxslar bunday tergov holatiga jalb qilinishi mumkin.

Kalit so'zlar: sud tibbiyoti, aviatsiya jarohati, sud-tibbiy ekspertiza, aviatsiya hodisalarini tekshirishda sud-tibbiy masalalari.

Abstract. The literature data concerning aviation injury and the circumstances of aviation accidents have been analyzed. When investigating flight accidents, the timely and correct use of special knowledge in various fields of science and technology is of great importance in order to clarify the circumstances and causes of an accident or disaster. According to the tradition established in world practice, as well as in accordance with the criminal procedure legislation, specialists and experts of various profiles, including forensic experts, that is, persons with special knowledge, can be involved in such an investigative situation.

Key words: forensic medicine, aviation injury, forensic medical examination, forensic medical issues in the investigation of aviation accidents.

Под авиационной травмой понимают комплекс повреждений, возникающих в результате летного происшествия у членов экипажа и пассажиров летательных аппаратов, а также лиц, находящихся вне его. К летательным аппаратам относятся винтомоторные и реактивные самолеты, вертолеты, дирижабли, аэростаты, планеры, пилотируемые воздушные шары и др. Наиболее изучены повреждения при летных происшествиях с самолетами.

Обстоятельства авиационных происшествий разнообразны:

- травма в полете может возникнуть в результате столкновения с летящим или неподвижным объектом, при взрыве, пожаре, отравлении, разгерметизации и катапультировании;
- травма при падении летательного аппарата на землю всегда связана с мощным первичным механическим воздействием – ударом о землю;
- травма при положении самолета на земле: а) при положении пострадавшего в самолете (взрыв, пожар, отравление); б) при положении пострадавшего вне самолета (переезд колесами шасси, удар крылом, удар лопастями винта, травма струей реактивного двигателя, засасывание в реактивный двигатель);
- комбинированные варианты обстоятельств происшествия;
- атипичные варианты обстоятельств происшествия.

Основными повреждающими факторами при авиационной травме являются:

- ударные инерционные нагрузки;
- волна взрывных газов;
- термические факторы;
- химические факторы;
- барометрические факторы;
- встречный поток воздуха;
- предметы в кабине самолета;

- неподвижные наружные части самолета;
- твердый грунт, аэродромное покрытие.

При расследовании лётных происшествий для выяснения обстоятельств и причин аварии или катастрофы важное значение имеет своевременное и правильное использование специальных знаний в различных областях науки и техники. По сложившейся в мировой практике традиции, а также в соответствии с уголовно-процессуальным законодательством в подобной следственной ситуации могут привлекаться специалисты и эксперты различных профилей, в том числе и судебно-медицинские эксперты, то есть лица, обладающие специальными знаниями. Причём к процессу расследования авиационных происшествий должны привлекаться только те специалисты и эксперты, которые имеют специальные знания в области авиационной медицины. Данные, полученные судебно-медицинским экспертом (врачом-специалистом), специализирующимся в области авиационной медицины, имеют большое значение для установления истины по делу. Осмотр места происшествия потерпевших и трупов вместе с экспертами помогает следователю уяснить сущность отдельных элементов этого события, в частности, характер и механизм образования тех или иных повреждений, обнаруженных на пострадавших (трупах), и другие обстоятельства, имеющие значение для дела.

В настоящее время имеется ряд работ по расследованию авиационных происшествий, в которых изложены, главным образом, вопросы порядка производства осмотра места происшествия, допросов и т. п. В то же время судебно-медицинским вопросам расследования уделяется недостаточное внимание. Это обстоятельство и побудило авторов изучить некоторый комплекс вопросов по данной проблеме.

Профессиональное проведение судебно-медицинских исследований позволяют значительно облегчить расследование, проводимое следователями транспортной прокуратуры и комиссией, производящей служебное расследование.

Авиационная медицина – это отрасль судебной медицины, содержанием которой является изучение и разработка специальных вопросов, возникающих при расследовании аварий и катастроф в результате эксплуатации авиации, на различных ее этапах. Будучи отраслью медицины, в том числе и судебной, она развивается и совершенствуется. Авиационная медицина использует успехи и достижения различных медицинских дисциплин, а их методы исследования – для теоретической и практической разработки своих специальных вопросов. С другой стороны, на развитие авиационной медицины большое влияние оказывает и наука права. Правовая практика ставит новые и разнообразные вопросы, требующие углубленного и всестороннего исследования.

Практическое применение медицинских сведений в следственной и судебной практике составляет содержание судебно-медицинской экспертизы. Как и во всякой другой специальной отрасли медицины, например, хирургии, гинекологии и др., научная и практическая судебно-медицинская деятельность может осуществляться лишь при специальной теоретической и практической подготовке в области судебной медицины вообще, и в

авиационной медицине в частности. Из этого следует, что специалист судебно-медицинский работник может быть экспертом не по любому медицинскому вопросу, а именно по вопросам, касающимся этой отрасли медицины. Целесообразно и правильно приглашать именно тех специалистов и экспертов, которые компетентны в области авиационной медицины.

При расследовании авиационных происшествий по делам, возбужденным в связи с этим событием, определённую сложность представляет установление личностей погибших людей и причин авиационной катастрофы. Эти два момента взаимосвязаны между собой, и без их выяснения невозможно установление истины по делу.

Важную роль при расследовании таких происшествий, наряду с другими доказательствами, играет своевременное и правильное назначение комплекса судебных экспертиз. К ним, прежде всего, относится судебно-медицинская экспертиза погибших и медико-криминалистическая экспертиза. Выводы экспертов по этим экспертизам в совокупности позволяют ответить на большинство специальных вопросов, связанных с расследованием авиационного происшествия.

Назначение судебно-медицинской экспертизы при расследовании авиационных происшествий связано с рядом особенностей. Объясняется это тем, что, помимо обычных вопросов о причинах смерти или тяжести телесных повреждений необходимо поставить перед экспертом (экспертами) целый ряд специальных вопросов. Так, обязательной является постановка вопросов относительно:

- наличия в организме членов экипажа алкоголя.
- наличия токсических веществ.
- наличия угарного газа.
- наличия следов от взрывных устройств, ожогов, огнестрельных, резанных и иных повреждений.

Судебно-медицинская экспертиза помогает с высокой степенью достоверности решить и ряд технических вопросов в отношении членов экипажа воздушного судна. С этой целью назначается медико-трасологическая экспертиза, которая может ответить на следующие вопросы:

- какова была поза, действия и намерения пилотов в аварийной ситуации?

- каковы предположительные действия каждого члена экипажа в период, непосредственно предшествовавший авиационному происшествию?

- в каких условиях находился экипаж в аварийной ситуации?

- кто управлял воздушным судном в момент катастрофы – пилот или «автопилот»?

- находились ли члены экипажа на своих рабочих местах в момент катастрофы или аварии?

Характер повреждений может помочь решить вопрос о позе пилота, имеющей важное значение при расследовании причин авиационной катастрофы.

В отношении погибших пассажиров перед судебно-медицинской экспертизой необходимо поставить дополнительные вопросы относительно:

- кислородного голодания;
- отравления угарным газом;
- наличия следов пожара или взрыва;
- наличия резанных или огнестрельных ран.

В ряде случаев большие трудности возникают при идентификации погибших. В результате большинства катастроф трупы бывают сильно обезображены, и, как правило, разрушаются или обгорают до неузнаваемости.

Судебные медики в таких случаях могут помочь идентифицировать погибших, используя сохранившиеся идентификационные признаки, к которым относятся цвет волос, глаз, характер стрижки и прически, наличие маникюра и педикюра, следы операционных вмешательств на коже и внутренних органах, признаки заболеваний, зажившие переломы и т.д. Большую помощь оказывает исследование зубного аппарата. Поэтому при осмотре трупов на месте происшествия следует обратить внимание на эти признаки, зафиксировать их в протоколе и использовать при формулировании вопросов в постановлении о назначении судебно-медицинской экспертизы.

Другие авторы рекомендуют дополнить вышеуказанный перечень вопросов следующими вопросами:

- каково было состояние здоровья пилота и других членов экипажа перед предстоящим полетом?
- было ли ухудшение состояния здоровья во время выполнения полетного задания?
- какие повреждения обнаружены на потерпевших (трупах) членов экипажа?
- от воздействия каких частей кабины они образовались?
- какова последовательность образования этих повреждений?
- являются ли эти повреждения прижизненными или посмертными?
- были ли члены экипажа при жизни в очаге пожара?

- в какой позе находился пилот и другие члены экипажа в момент столкновения воздушного судна с землей?
- находился ли командир корабля на своем рабочем месте и пытался ли он управлять самолетом?
- были ли обнаружены в крови и тканях погибших следы этилового спирта?
- от чего и по каким причинам наступила смерть членов экипажа?
- как быстро наступила смерть?
- какие повреждения от огнестрельных, колото-резаных ран имеются на телах членов экипажа воздушного судна и пассажиров?
- имеются ли на телах погибших следы применения «поясов шахидов»?
- какому члену экипажа воздушного судна принадлежат обнаруженные останки, предметы снаряжения, одежды и обуви? (данный вопрос формулируется и в отношении останков пассажиров воздушного судна),
- какова групповая принадлежность следов крови обнаруженных на поверхности фюзеляжа самолета (человека или птиц)?

В рамках судебно-биологической экспертизы успешно применяются современные методики исследования, в частности достижения в области идентификации останков по молекулам ДНК.

Следователи транспортной (авиационной) прокуратуры широко используют возможности отмеченных судебных экспертиз, что положительно сказывается на полноте и всесторонности расследования в целом. Выводы экспертиз, как правило, признаются важнейшими доказательствами по делу.

При расследовании данной категории уголовных дел всё чаще проводятся комплексные экспертизы с участием в исследовании одних и тех же объектов специалистов и экспертов различных специальностей для решения пограничных вопросов.

Практика показывает, что комплексно можно успешно проводить судебно-баллистические, трасологические и иные виды экспертиз с участием судебных медиков и криминалистов. Исследования биологических объектов проводятся и экспертами медико-криминалистических отделений Республиканского научно-практического центра судебно-медицинской экспертизы, имеющих специальную подготовку.

Судебные медики, проводя экспертизы трупов, как правило, определяют причину смерти, механизм телесных повреждений, их характер и т.д. Зачастую они бывают лишены возможности дать конкретные ответы на основе лишь судебно-медицинских данных, и ограничиваются указанием видовых и групповых свойств травмирующих орудий. Очень редко речь идет о конкретных деталях (частях) конструкции самолета. Поэтому для успешного решения ряда

вопросов, поставленных следователем транспортной (авиационной) прокуратуры, необходимо проведение комплексной экспертизы.

Проведение совместных экспертиз судебным медиком и криминалистом путем изучения телесных повреждений (характер, локализация, особенностей переломов костей скелета и т.д.) позволяет говорить о том, какими частями от деталей самолета причинены телесные повреждения. Положительное решение данных вопросов имеет для следствия существенное значение.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Андреева Т. М. Травматизм в Российской Федерации в начале нового тысячелетия //Вестник травматологии и ортопедии им. Н.Н.Приорова. - 2007. - № 2. - С. 59-63.
2. Бахриев И.И., Лочинов Ф.Н. Осмотр и судебно-медицинское исследование трупа //Учебное пособие. Ташкент, 2023.
3. Гиёсов З.А. Суд тиббиёти. //Тиббиёт олий ўқув юртлари талабалари учун дарслик. - Тошкент, “Global Books” нашрети, 2018.
4. Искандаров А.И., Қўлдошев Д.Р. Суд тиббиёти. //Тиббиёт олий ўқув юртлари талабалари учун дарслик. - Тошкент, “MERIYUS” нашрети, 2009.
5. Попов В.Л. Решенные и нерешенные проблемы судебной медицины. //Судебно-медицинская экспертиза. – 2011. - №1. - С. 4-9.
6. Lochinov F.N., Baxriyev I.I. Biologik tabiatga ega bo'lgan ashyoviy dalillarning sud-tibbiy ekspertizasi. Монография. - Тошкент, 2022.
7. Самищенко С.С. Судебная медицина: Учебник для юридических вузов. - М., 1996.
8. Судебная медицина: Учебник / Под ред. В.М. Смольянинова. - 2-е изд., испр. и доп. — М., 1982.
9. Солохин А.А., Солохин А.Ю. Руководство по судебно-медицинской экспертизе трупа. - М., 1997.
10. Судебная медицина: Учебник / Под ред. В.Н. Крюкова. - 4-е изд., перераб и доп. - М., 1998.
11. Судебная медицинская экспертиза при реконструкции обстоятельств и условий причинения повреждений (методология и практика). - Москва, 1999г.
12. Судебная медицина: национальное руководство /под ред. Ю.И.Пиголкина. - М.: ГЭОТАР-Медиа, 2018.